



Директор Управления  
«Дружба» энергетика и  
ремонтно-механического цеха  
Филиал

Директор Управления  
«Дружба» энергетика и  
ремонтно-механического цеха  
Филиал

Государственное учреждение  
«Государственный энергетический и  
ремонтно-механический цех»  
Филиал

ДЛЯ ЖИЗНЕУБЕДИТЕЛЬНОСТИ  
ПА БРЖЭСКОЙ ВЕБ-КАРТЕ

Ул. Саванка, микрорайон 19,  
Забуды, г. Барановичи, Беларусь,  
т. (801) 311111 (2 факса: 311112)

Ул. Саванка, микрорайон 19,  
Забуды, г. Барановичи, Беларусь,  
т. (801) 311111 (2 факса: 311112)

Республика Беларусь, Минская область, г. Барановичи, ул. Саванка, 19/10Б,  
филиал областного управления ОАО «УЭС Белоруссия»  
ИНН 3101000000, ОГРН 3101000000000

Республика Беларусь, Минская область, г. Барановичи, ул. Саванка, 19,  
филиал областного управления ОАО «УЭС Белоруссия»  
ИНН 3101000000, ОГРН 3101000000000

20.08.2020 № 1134

№ \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

Заместителю генерального  
директора – главному инженеру  
Госэнерготеплоцентра  
Лосенкову Д.М.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

о несчастном случае со смертельным исходом, произошедшем  
19.08.2020 в Барановичском районе Брестской области

**1. Сведения о пострадавшем:**

Романко Артем Иванович, 1975 года рождения, индивидуальный  
предприниматель, проживал в г. Барановичи Брестской области.

**2. Обстоятельства несчастного случая:**

19.08.2020 в 16 часов 38 минут мастеру Барановичского сельского  
УЭС филиала «Барановичские электрические сети» РУП «Брестэнерго»  
ОАО «Птицефабрика Дружба» о том, что водитель автомобиля попал под  
напряжение. В 16 часов 52 минуты диспетчеру РЭС Барановичского  
сельского УЭС филиала «Барановичские электрические сети»  
РУП «Брестэнерго» поступил телефонный звонок от мастера  
Полоятовского УЭС Барановичского сельского УЭС о том, что было  
выполнено отключение вакуумного выключателя ВЛ-10 кВ №729 ПС-110  
кВ «Полонка».

При выяснении причин несчастного случая было установлено, что  
индивидуальный предприниматель Романко А.И. на личном автомобиле  
марки MAZ (гос. номер А1 5099-1) по договору с ОАО «Птицефабрика  
Дружба» об организации автомобильных перевозок грузов осуществлял  
перевозку зерна. 19.08.2020 на площадке складирования и хранения зерна  
территории филиала «Теплинский» ОАО «Птицефабрика Дружба»  
проявил выгрузку зерна с кузова полуприцепа. После выгрузки, не  
спуская кузов полуприцепа, продолжил движение автомобиля в сторону

выезда, задев при этом провод ВЛ-10 кВ в пролетах опор №6/2 – 6/3,  
Выйдя из автомобиля, Романко А.И. увидел затрещавшие передние  
колеса и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При  
приближении к кабине автомобиля и прикосновении к ручке двери попал  
под напряжение и был смертельно травмирован электрическим током.

Дополнительные сведения о ВЛ-10кВ №729 ПС-110 кВ  
ПС «Полонка»: введена в эксплуатацию в 1964 году. Последний  
капитальный ремонт производился в ноябре 2016 года. Последний  
плановый осмотр проведен 26.06.2019. Габарит проводов в пролетах опор  
№6/2 – 6/3 составляет 7,1 м.

**3. Причины несчастного случая:**

Причинами несчастного случая являются проведение разгрузочных  
работ в охранной зоне воздушной линии электропередачи, личная  
неосторожность пострадавшего.

**4. Мероприятия по предотвращению аналогичных несчастных случаев:**

4.1. Информационное сообщение проработать со всем персоналом;  
4.2. Продолжить работу по профилактике электротравматизма  
среди населения.

**Дополнительная информация:**

За 7 месяцев 2020 года энергогазоснабжением г. Барановичи  
Барановичского МРО проведена следующая работа по профилактике  
электротравматизма: распространено 977 памяток по  
электробезопасности, проведено 653 беседы по электробезопасности,  
прочитано 23 лекции, опубликовано 4 статьи в газетах, проведено 1  
выступление по ТВ и 2 выступления по радио, принято участие в 4  
семинарах, организована трансляция 9843 аудио и 800 видеороликов в  
местах массового пребывания людей.

Перед началом уборочной кампании Барановичским МРО в  
ОАО «Птицефабрика Дружба» было направлено информационное  
письмо (вех. №525 от 19.06.2020) об организации работы по  
профилактике электротравматизма с привлечением «Памятки по  
электробезопасности при проведении работ в охраняемых зонах воздушных  
линий электропередачи» и «Памятки по электробезопасности  
работникам, обслуживающим электрифицированные машины и  
механизмы на объектах уборки урожая». В письме были указаны  
рекомендации по организации безопасного проведения уборочной  
кампании. Рекомендация содержалась, в том числе, и такие мероприятия  
как:

разработать безопасные маршруты передвижения комбайнов и автотранспортной техники высотой 4 м и более в местах прохождения воздушных линий электропередачи;

провести всем работникам инструктаж по электробезопасности, приемам освобождения пострадавшего от действия электрического тока и оказания ему первой помощи;

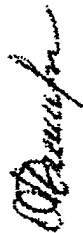
разместить на видных местах памятки по электробезопасности при эксплуатации электрифицированных машин и механизмов;

провести инструктаж комбайнерам и водителям по безопасному выполнению работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи; при необходимости участия государственного инспектора Госэнергонадзора в инструктажах персонала, задействованного в уборочной компании, обратиться в территориальное подразделение филиала.

Писем от ОАО «Птицефабрика Дружба» о необходимости проведения инструктажа в Барановичское МРО не поступало.

16.07.2020 энергослужбкой Барановичского МРО в ОАО «Птицефабрика Дружба» в рамках мероприятий технического (технологического, поверочного) характера проводился осмотр объектов уборки урожая, в том числе объекта, на котором произошел несчастный случай. При проведении осмотра с работниками предприятия была проведена беседа по электробезопасности (присутствовало 8 человек).

Директор



О.В.Дейко

вследствие подъема кузова автомобиля при его установке непосредственно под проводами ВЛ.

5.3. Личная неосторожность водителя и низкий контроль за работами со стороны руководства стройтреста.

6. Мероприятия по предотвращению аналогичных случаев:

6.1. Ознакомить весь персонал с информацией об отключении ВЛ-10кВ №5444. Срок - по получении.

6.2. Продолжить разъяснительную работу в средствах массовой информации по профилактике электроаварий с населением и персоналом сторонних организаций о необходимости соблюдения правил охраны электрических сетей до 1000В и выше 1000В при проведении работ в охранных зонах ЛЭП.

Срок - постоянно.

Филиал Госэнергонадзора по Гомельской области

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ ВЛ-10кВ

1. Место отключения:

город Гомель, Улица Виноградная, 10, ВЛ-10кВ №5444 (пролет опор 10-11) ПС-110 «Радиопаратраза».

2. Дата, время:

01.09.2020, 14 часов, 00 минут.

3. Сведения о потерпевших:

Потерпевших и пострадавших нет.

4. Обстоятельства:

1.09.20 В 14.00 в ОДС филиала «Гомельские электрические сети» РУП «Гомельэнерго» поступила информация из РДС Городского РЭС филиала «Гомельские электрические сети» об обрыве провода ВЛ-10кВ самосвалом при разгрузке песка и его возгорании, в р-не ул. Виноградная 10 г. Гомеля. В 14.08 по ТУ отключена ВЛ-10 №5444 от ПС-110 Радиопаратраза. В 14.30 персоналом Гомельского сельского РЭС (ГСРЭС) выведен и заземлен участок ВЛ-10 №5444. В 14.38 персоналом ГСРЭС допущен персонал МЧС для тушения возгорания автомобиля. После чего, в 14.50 возгорание было ликвидировано. В результате происшествия пострадавших и потерпевших нет.

При выяснении причин и обстоятельств происшествия установлено следующее: автомобиль МАЗ 5551, госномер 9238 АВ-3, принадлежит строительному тресту №14 г. Гомеля, водитель Олинцов В.В., 1993 года рождения, не женат. При выгрузке песка в охранный зоне ВЛ-10кВ №5444, установил автомобиль непосредственно под проводами ВЛ-10кВ. При выгрузке речного песка (подъеме кузова), приблизился и зацепил провод ВЛ-10кВ, в результате произошел его обрыв, после чего Олинцов В.В. покинул автомобиль.

Габарит ВЛ-10 кВ №5444 в пролете опор 10-11 составляет 6метров 10см.

С филиалом «Гомельские электрические сети» работы по организации земляных работ (подсыпке грунта) в охранный линии ВЛ-10кВ №5444 не согласовывались и по данному вопросу стройтрест №14 в филиал не обращался. Информация по ВЛ-10кВ №5444;

Год постройки 1985, последний капитальный ремонт 2012 (линия подлежит выносу), последний осмотр апрель 2020года (габарит в норме, замечаний нет). Информация по работе с населением:

В целях профилактики электроаварий среди населения с начала 2020 года совместно с Госэнергонадзором было распространено памяток по электробезопасности среди населения - 9536, проведено бесед по электробезопасности 4068, проведено лекций по профилактике электроаварий в учебных заведениях 301, выдано информационных писем-предписаний 1011, опубликовано статей в газетах и журналах 56, проведено выступлений по радио и телевидению 16, организован показ по бегущим строкам и видеороликов 2441.

5. Причины:

5.1. Самовольное ведение работ в охранный зоне ВЛ-10кВ персоналом стройтреста №14, без получения разрешения эксплуатирующей организации - филиала «Гомельские электрические сети» РУП «Гомельэнерго».

5.2. Приближение кузова к проводу ВЛ-10кВ на недопустимое расстояние